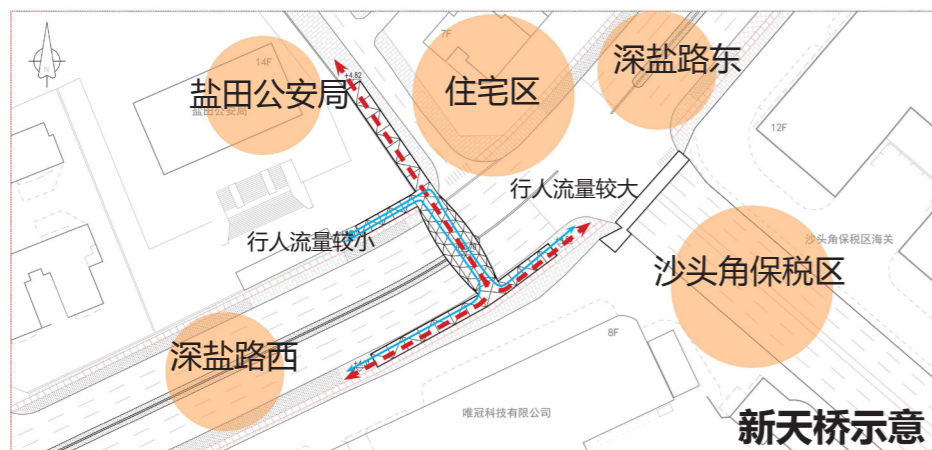


# 深盐路唯冠人行天桥方案设计



## 1. 旧天桥现状：

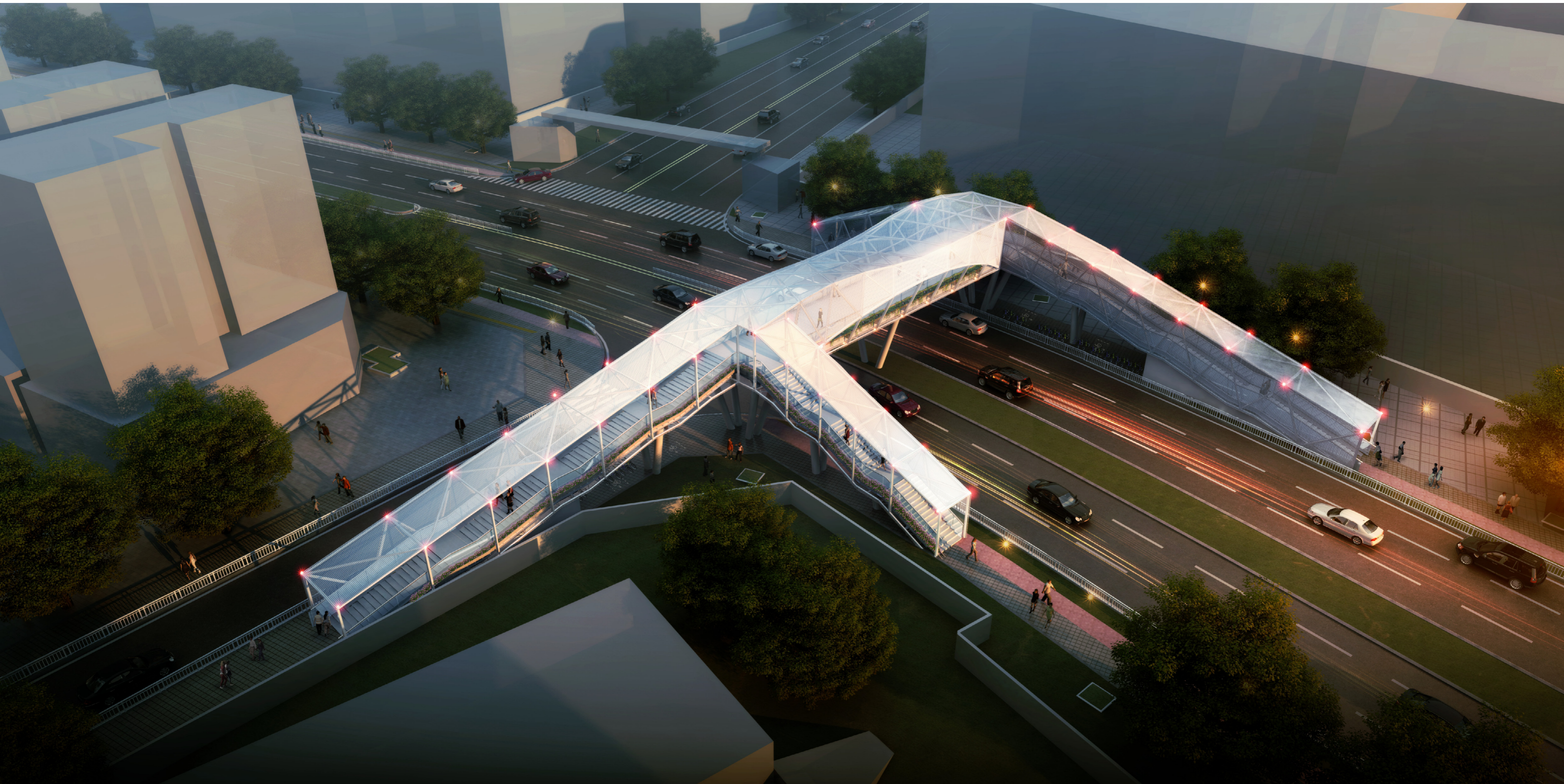
唯冠人行天桥位于双向六车道快速车道的深盐路上，紧挨着沙头角保税区的东大门入口处。桥南北两端的街道转角非常拥挤，地下管线比较复杂，基地条件的局限性非常大。另外，作为连接保税区和深盐路北面住宅区的桥梁，在上下班时间所承载的从保税区进出的瞬时人流非常密集。然而，现有的天桥非常陈旧，功能单一，无自行车坡道，自行车过街需抬行。与周边景观城市环境缺乏联系。由于没有设置顶棚，行走其中，日晒雨淋，舒适感差。

## 2. 新天桥方案设计说明：

新天桥设计营造一种全天候的半开放和半围合绿色生态天桥，以提供舒适的和受保护的通行空间。设计手法上围绕着自然元素的形态和海洋的主题展开，并通过抽象的手法来体现自然和海洋的主题。

新天桥桥身长度 35 米，桥内净宽 5 米，深盐路南向保税区东门方向人行梯道净宽 3.5 米，自行车梯道净宽 2.5 米，深盐路北向自行车梯道净宽 3.5 米，公安局旁人行梯道净宽 2.5 米。桥底净高 6.2 米，桥顶盖高度随着立面曲线变化而变化，中心点最低净高 4 米，最高点为 6 米，桥立面往外张开 1.5 米，形成了一种半围合和半开放的过桥空间。梯道一面全开放，一面由 4mm 厚的穿孔铝单板所包裹，和桥身一起形成完整的半围合关系。

主体桥身强调天桥的结构韵律，模拟海洋的波浪的流动曲线，通过半透明的表皮材质和肌理形成舒适的遮阳效果，阳光透过屋面穿孔铝单板和钢架支撑结构后，照射在磨砂玻璃天花上，产生随光线变化、类似于水面“波光粼粼”的光影效果，表达盐田海港城市的独特气息。撕开的两侧通过钢架支撑结构向外撑开，使护栏外增加了更多的绿化花池的空间，让桥面的人有更舒适美观的过桥体验，让我们的唯冠天桥成为城市绿化景观的亮点。



● 人视图



● 夜景



● 室内

