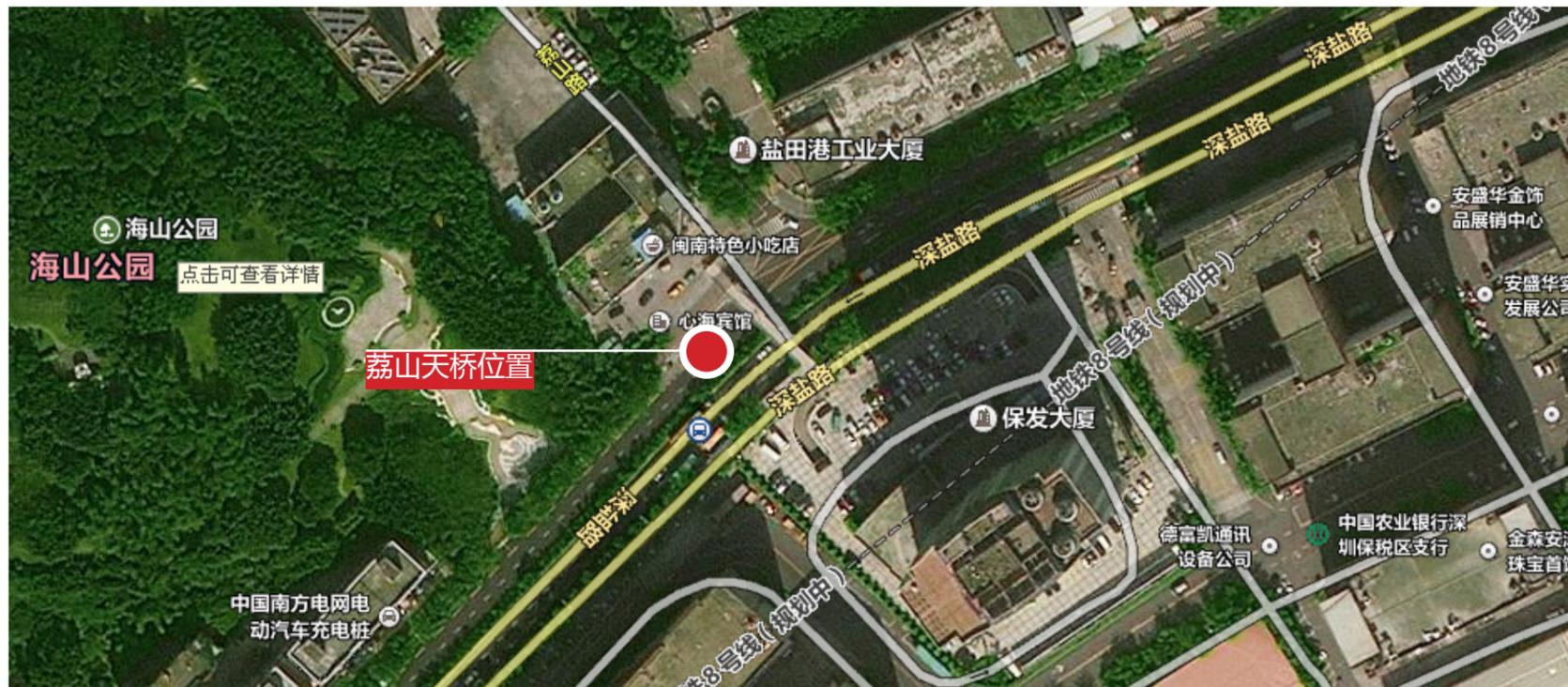
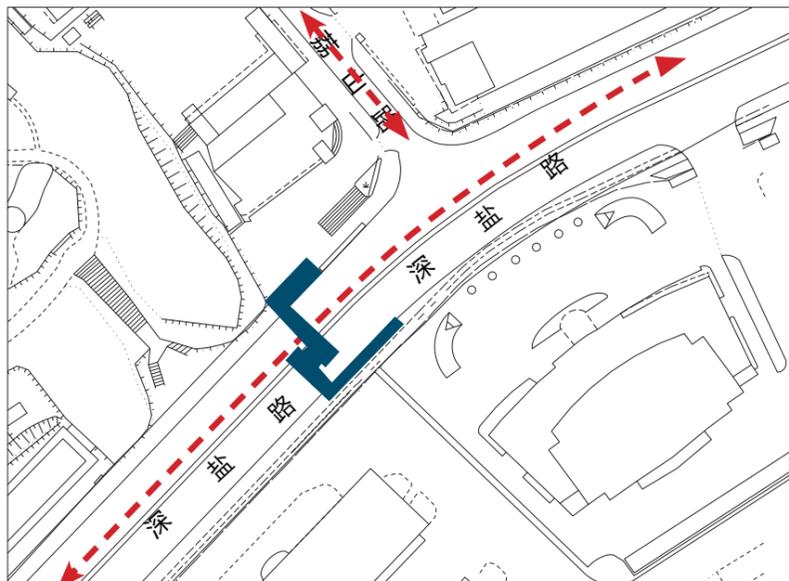


深盐路荔山人行天桥方案设计



1、旧天桥现状及存在的问题

荔山人行天桥位于荔山路和深盐路路口，盐田汽车站附近，旧桥为一跨简支钢箱梁，桥面宽 3.5m，桥跨为 1-29.6m。现状为无顶棚天桥，不能满足下雨天等较恶劣天气的方便通行，上下天桥所处位置与现状的主要人流交通混在一起，非常不利于行人的通行，同时旧天桥无自行车坡道，自行车过街需抬行。

2、新建天桥方案设计说明

荔山人行天桥的主要服务对象是在保税区上班的职工，以及各类其他需要横穿道路的人群，为此，天桥的平面设计上，出入口尽量安排在人行道较宽的位置，朝向迎合主要人流，以方便行人过桥、节省过桥时间，基于以上平面设计的构想以及现状条件的制约，最终确定的天桥平面设计并非“一”字形，而是从中间断开的“之”字形，似乎是一把剪刀将桥面“剪断”，由此而造成的两段桥面的“粘合处”便造成了新建荔山天桥自身的独特性——两个大的“缺口”使其看起来像是古代的高处观景瞭望台，这将提供行人独特的视觉感受；天桥的屋顶采用折板式的设计，以适应沿海地区多雨天气，让雨水容易从桥顶落下，延长天桥的使用寿命。

桥身最窄处宽度为 4.5M，最宽处为 5.5M，天桥步行总长度为 120M，桥底距道路高 5.5M，上下天桥设 1:4 自行车坡道。

天桥整体采用钢结构方式进行建造，在材料选择上，屋顶采用仿木色亚光金属铝板，美观且耐用，桥身立面采用铝质金属穿孔板，在提供必须的遮风挡雨基础上，使得桥面的采光、通风条件相当好，夜晚的灯光映衬也会让天桥格外漂亮；天桥的结构柱等采用耐腐蚀的白色漆喷涂，金属栏杆与木质扶手、地面采用的防滑地板，共同构成这座天桥的“躯体”原料；天桥整体的颜色为白色与木色，舒适简洁的视觉感受及独一无二的形体将使得荔山天桥不仅仅只是一座过人的天桥，更将会是这里一道小小的风景线。





透视图



